

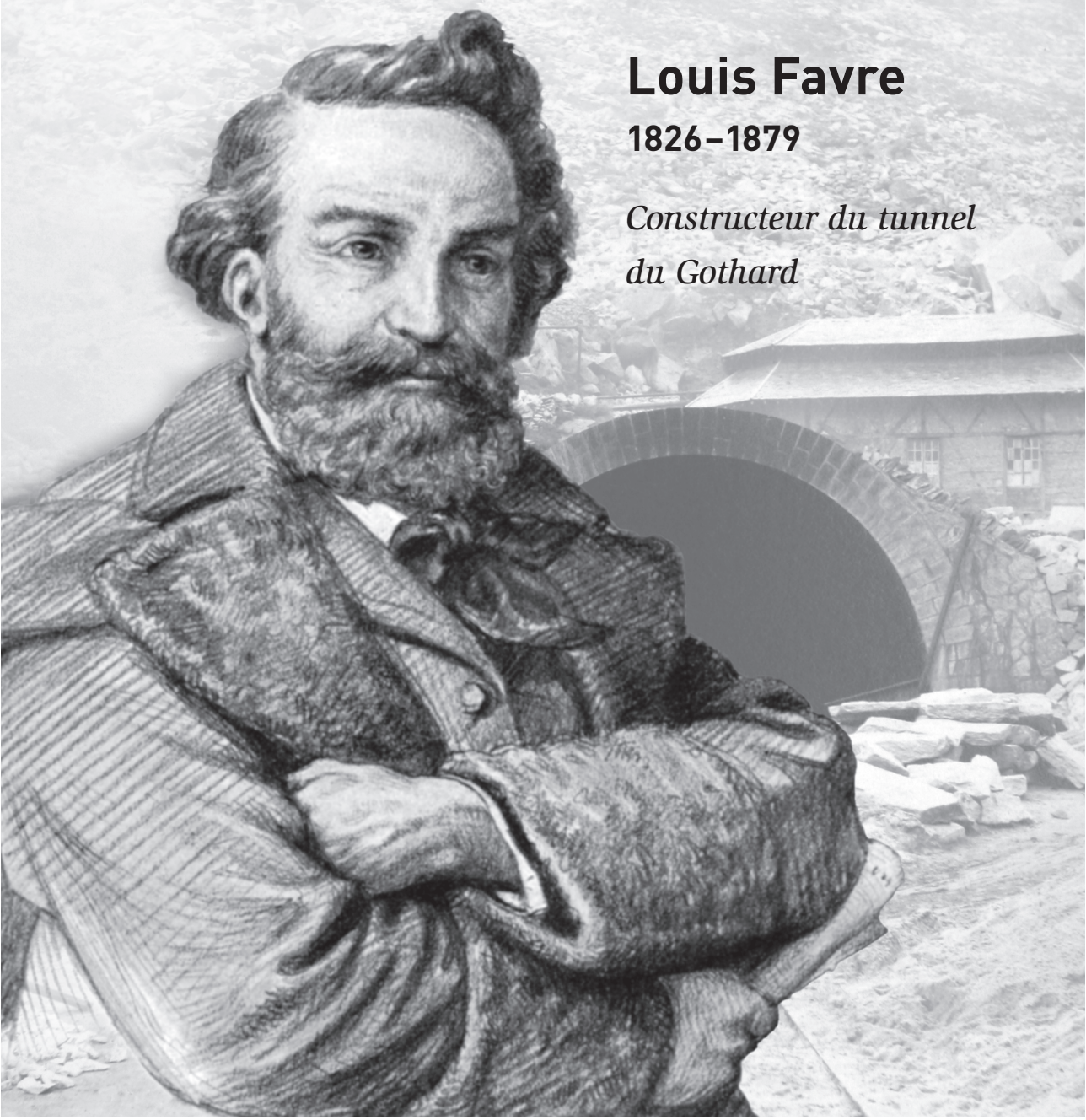
# pionniers

suisse de l'économie et de la technique

**Louis Favre**

**1826–1879**

*Constructeur du tunnel  
du Gothard*





Hans G. Wägli

## **Louis Favre (1826 – 1879)**

**Constructeur du tunnel du Gothard**

**La publication de ce volume a été rendue  
possible grâce à la contribution de la**

**COMMUNE DE CHÊNE-BOURG**

© Copyright 2010 by Société d'études en matière d'histoire économique  
Tous droits réservés.

Publié par la Société d'études en matière d'histoire économique  
Vogelsangstrasse 52, CH-8006 Zurich.

Rédaction: Dr. Bernhard Ruetz / lic. phil. Susanna Ruf.

Traduction et Lectorat: Yvette et André Chabanel.

Production: R + A Print GmbH, CH-8752 Näfels.

ISBN 978-3-909059-44-7

# Contenu

<b>Préface</b>	<b>7</b>
<b>Prologue</b>	<b>9</b>
<b>Jeunesse et formation</b>	<b>11</b>
L'origine du nom Favre – Enfance modeste mais heureuse – Apprentissage chez son père – Recommandation de la Mère Supérieure – Années de compagnonnage – Paris dans la fièvre du rail – L'appel du devoir – Emploi comme saboteur – Construction d'un pont: Premier challenge professionnel	
<b>Expériences comme entrepreneur</b>	<b>19</b>
Turbulences politiques... – ...et problèmes professionnels – Construction de la ligne Montbard–Dijon – Premier contact avec un tunnel – Amour et argent – Infortune privée – Construction ferroviaire dans le Jura – Disparition sur la carte géographique – Liaisons ferroviaires avec la Suisse – Connexion aux temps modernes – Le tunnel le plus cher du monde – Rencontre avec l'ami de Paris – Le chemin de fer s'étend vers l'est – Premier mandat au pays – A nouveau dans le Jura – Le PLM commanditaire – Affaires genevoises – Succès et échecs – Le tunnel du Creusot – Contacts avec Schneider & Cie – Paris, tu verras – Hydrologie et guerre – Plongeon: un lieu raffiné	
<b>Sur le chemin du Gothard</b>	<b>33</b>
Un contact important – La méthode de l'air comprimé sera imitée – Un projet fascinant – Argent, poudre et roche – Relations et alliés... – ... au pays et à l'étranger – Première rencontre avec Escher – Un homme très influent – Entre dialogue et duel – Appel d'offres aux conséquences importantes – Sept offres – Présélection de quatre candidats – Compte optimiste – Round final captivant – L'adjudication est attribuée à Favre – Rancœur des vaincus	
<b>La convention</b>	<b>45</b>
Cahier des charges... – ...et devis – Démarrage par une fête – La recherche de collaborateurs commence – Barrières linguistiques avec Gerwig	

**Le grand tunnel** **57**

Caution provenant de nombreuses sources – Arrangements privés et professionnels – Début de construction laborieux – Encore une fois le Mont-Cenis – Entente à l’amiable? Certainement pas! – Forage mécanique au nord – Pénurie d’énergie au sud – Favre opte pour une galerie pilote à la voûte – Conditions difficiles – Avenants à la convention – Désaccords avec le Chemin de fer du Gothard – A nouveau un «Allemand» comme ingénieur en chef – Crises sur crises – Et encore un déménagement – Maçonner ou pas? – Conditions de vie déplorables – Mauvaises habitudes du monde du travail – Les victimes du tunnel – De nombreux malades à déplorer – Dangers de la nature ou scandale? – Troubles aux conséquences tragiques – Un appel au secours lourd de conséquences – Louis Favre: un aventurier? – Un optimiste inébranlable... – ... jusqu’à ce que le cœur flanche – Louis Favre: Un héros? – Percement – Allégresse et honneurs

**Epilogue** **85**

Le Chemin de fer du Gothard en exploitation – Clôture – Ingratitude de la compagnie du Chemin de fer du Gothard – Circonstances atténuantes

**Chronique** **88**

**Sources et littérature** **90**



Le constructeur du tunnel du Gothard, seule liaison ferroviaire directe entre la Suisse italienne et la Suisse allemande, était un Romand. Louis Favre, genevois, charpentier de métier et ingénieur autodidacte. En tant qu'entrepreneur, Favre est une figure de proue parmi les personnalités marquantes de l'histoire économique et technologique suisse. Nous lui sommes redevables d'être au cœur de voies de communications performantes à travers les Alpes, ceci jusqu'à ce jour. Par son engagement, le trafic mondial à travers le massif central des Alpes fut développé, ce qui a permis également de poser les fondements historiques et politiques pour la construction des nouvelles transversales ferroviaires alpines.

